

En anden absolut seværdighed tæt ved EKBR, er Vestbirk Vandkraftværk, bygget i 1922-24.

Der er en pragtfuld natur omkring vandkraftværket, der stadig producerer strøm, omkring 2.000 MWt pr. år.



*Stien til vandkraftværket
finder du mellem Søvejen
56 og 58 (8752 Østbirk)
- lige ved nordenden af
Vestbirk Sø.*

Læs mere om vandkraftværket på https://da.wikipedia.org/wiki/Vestbirk_Kraftværk.



Brædstrup Flyveplads ligger 4 km SØ for Brædstrup by på adressen Sandvej 15, 8740 Brædstrup.

Landingsbanen er en græsbane på 500 m i retning 150/330°. Grundet den relativt korte bane skal de fleste fly sættes tæt på tærsklen. Vær opmærksom på trafik på den tværgående landevej i nordvest-enden af bane 33.

Der er cykler til rådighed på flyvepladsen.

EKBR er en PPR-plads. Landingstilladelsen er dog ikke længere væk end telefonen!

Information om cykler mv. på tlf. 2530 1468 eller læs mere på www.ekbr.dk.

EKBR

Koordination: 55.9436, 9.6533

Bane: 15 & 33 500 meter græs

PPR: Altid på tlf.: 2530 1468

Landingsafgift med tilladelse kr. 100,-

Landingsafgift uden tilladelse kr. 150,-

Opholdsafgift pr. påbegyndt døgn efter 1. døgn kr. 25,-

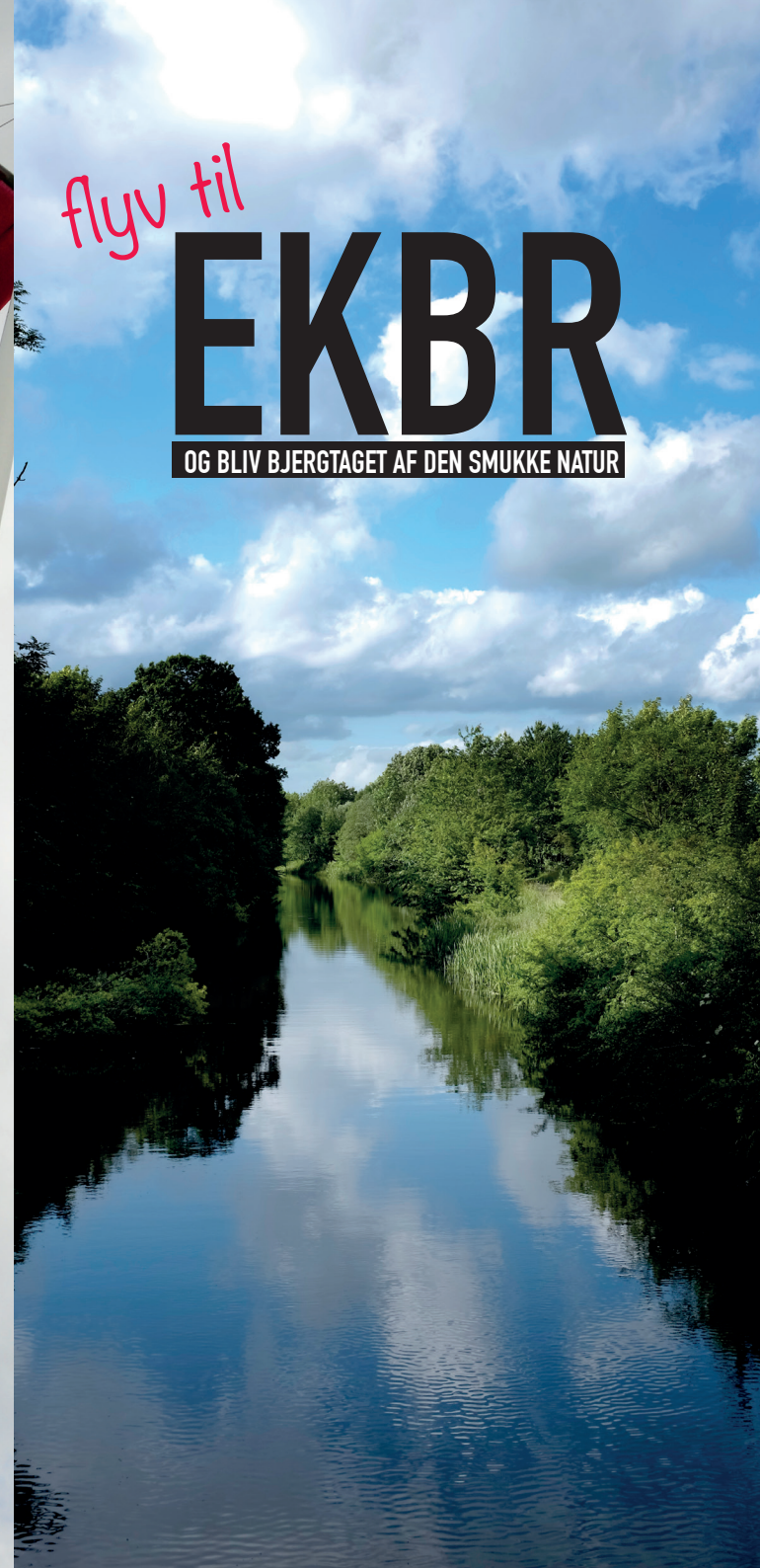
Betaling enten ved bankoverførsel til reg. 2500 kto. 6887 716 046 eller MobilePay til 2530 1468.

Husk at anføre flyregistrering & landingsdato.

flyv til

EKBR

OG BLIV BJERGTAJET AF DEN SMUKKE NATUR



Brædstrup Flyveplads ligger lige nord for Gudenåen, og de omkringliggende små veje er velegnede til ture i den smukke natur.



Besøg f.eks. Den genfundne Bro ca. 5 km fra pladsen. Broen er fra 1899 og har været tildækket i en dæmning over Gudenåen siden 1925, hvor sporvidden skulle forøges. Broen fremstår i dag yderst velbevaret og i sin oprindelige konstruktion. Et yndet og værdsat udflugtsmål.

Du finder broen på adressen Vestbirkvej 2A, 8740 Brædstrup.

Se mere på www.visithorsens.dk/den-genfundne-bro



Udover den genfundne bro og Vestbirk Vandkraftværk, byder området omkring EKBR på noget af den smukkeste natur, der findes i Danmark. Frodige bakker, bølgende marker, søer, vandløb, skove og ikke mindst Gudenåen.



Hvis du ikke er til cykling, er en tredje mulighed at tage madkurven med og gå en tur ned til Gudenåen – vi har afmærket en rute fra landingsbanen og ned til åen.

Vær meget opmærksom på at skåne naturen og ikke henkaste affald – området er privatejet og tilhører ikke flyveklubben.

Se også mindesmærket for de omkomne efter Lancaster- nedskydningen i 1944 i hegnet 70 m vest for landingsbanen – se mere på skiltet ved landevejen bag klubhuset og på www.aastrupgaard.eu

Vi sætter pris på et godt forhold til naboerne. Undgå derfor – så vidt muligt – overflyvning af naboejendommene.

Ved start undgå overflyvning af den hvide ejendom, der næsten ligger i forlængelse af bane 15 (lidt mod Ø). Landingsøvelser er forbudt.

